



“Aviation, Série C”

Issued by: Bozon-Verduraz
 Country of origin: France
 Year issued: 1928
 Type of card: Food Issue
 Number of cards: 56
 Numbering: C.1 to C.56
 Card dimensions: 48.3 x 74.4 mm (nominal measured)



Checklist

- C.1 Avion biplace VOISIN - bombardement 1915 (Voisin).
- C.2 Avion DEPERDUSSIN 1913.
- C.3 Avion CAUDRON Bimoteur 1915.
- C.4 Avion NIEUPORT 1916.
- C.5 Avion biplace MORANE 1916.
- C.6 Avion FARMAN 130 CV. 1916 (Farman).
- C.7 Avion SPAD XIII, 220 CV. 1917 (Fronval).
- C.8 Avion biplace NIEUPORT 200 CV. 1917.
- C.9 Avion FARMAN bimoteur, bombardement.
- C.10 Avion POTEZ, 3 moteurs de 180 CV.
- C.11 Avion CAUDRON, 2 moteurs 150 CV.
- C.12 Sesquiplan de chasse NIEUPORT-DELAGÉ.
- C.13 Avion CAUDRON, 4 moteurs de 300 CV.
- C.14 Avion DE MONGE 300 CV.
- C.15 Avion BLÉRIOT SPAD 45. 2 moteurs en tandem dans chaque nacelle latérale.
- C.16 Avion DYLE & BACALAN, 2 moteurs 420 CV. (bombardement).
- C.17 Avion S.A.B. de 300 CV.
- C.18 Avion de chasse WIBAULT, type 7, 450 CV. entièrement en duralumine.
- C.19 Avion SPAD 81, 300 CV.
- C.20 Avion DEWOITINE, 300 CV.
- C.21 Avion BLÉRIOT Mammoth, 400 CV (Blériot)
- C.22 Avion BREGUET 1919, 420 CV. (Fonck).
- C.23 Avion de chasse MORANE-SAULNIER (Guynemer).
- C.24 Avion de chasse CURTISS 500 CV. (Major W.A. Bishop).
- C.25 Avion BLÉRIOT, 4 moteurs de 180 CV. (Casale).
- C.26 Avion WORLINE-SPAD, 300 CV. (Deulin).
- C.27 Avion de chasse LEVASSEUR (Nungesser).
- C.28 Avion CAUDRON R.X.I.
- C.29 Hydravion F.B.A., 300 CV. 1919.
- C.30 Avion BREGUET biplace 300 CV. (Pelletier d'Oisy)
- C.31 Avion de bombardement FARMAN, 2 moteurs 450 CV. (Ct Villemin).
- C.32 Avion BRISTOL-BABY 400 CV. — Londres-Madrid sans escale.
- C.33 Avion DE HAVILAND, trimoteur 1350 CV. — Ligne Le Caire-Karachi (Indes)
- C.34 Dirigeable ZODIAC V.L., 2 moteurs de 150 CV.
- C.35 Hydravion PENHOET-RICHARD, 4 moteurs de 450 CV.
- C.36 Hydravion à flotteurs AVRO 1925.
- C.37 NIEUPORT-DELAGÉ 300 CV. Record du monde vitesse (Sadi-Lecointe 1923).
- C.38 Sesquiplan FARMAN — Grand prix des avions de transport 1924
- C.39 BREGUET 26 T. 420 CV. avion de transport.
- C.40 Hydravion F.B.A. amphibie, 300 CV. — Première liaison Paris-Londres 1925.
- C.41 Avion NIEUPORT 180 CV. (Dorme).
- C.42 Hydravion MACCHI (vainqueur Coupe Schneider 1926).
- C.43 Hydravion LIORE-OLIVIER 420 CV. Marseille-Madagascar 1926 (27.460 kil.)
- C.44 MORANE-SAULNIER 120 CV. - Circuit Méditerranéen, Ct Hirschauer (1926)
- C.45 BREGUET 500 CV. — Paris-Dlask 1926 - 5.396 kil. (Cap. Costes).
- C.46 Hydravion LATECOERE, 2 mot. 450 CV. Marseille-Alger sans escale 1927.
- C.47 POTEZ 550 CV. Raid Paris-Bassorah par les Frères Arrachart 1926 (4305 kil)
- C.48 SPIRIT OF ST-LOUIS". New-York-Paris, Mai 1927 5.830 kil. (Lindbergh).
- C.49 "L'AMERICA" Cap. Byrd parti de New-York, amerrit à Ver-s.-Mer (Juin 1927)
- C.50 LEVIATHAN-BREGUET 1927.
- C.51 Coupe de structure du LEVIATHAN-BREGUET 1927.
- C.52 Transport de blessés par avion ambulance.
- C.53 Embarquement des passagers au Bourget, aérobus Paris-Londres 1927.
- C.54 Débarquement de colis venant de Londres au Bourget 1927.
- C.55 Coupe d'un avion de transport.
- C.56 Salle à manger d'un avion restaurant (Air-Union 1927).
- n/a Album Jacket "Mes Belles Images / My Beautiful Pictures"
- n/a Album Insert "Aviation, Série C" (Bozon-Verduraz)